

KIT DE BLOQUEO DE COFRE JK

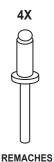
LAS INSTRUCCIONES EN ESPAÑOL LAS ENCONTARÁ AQUÍ: http://www.boltlock.com/about-strattec/bolt-literature



PONER CÓDIGO AL CILINDRO DE BLOQUEO, ANTES DE INSTALAR EL BLOQUEO DE COFRE JK EN EL JEEP







DE 1/4"

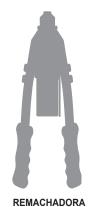
S



DESARMADOR DE CRUZ PHILLIPS



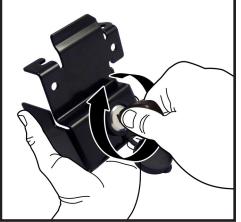
DESARMADOR PLANO



INSTRUCCIONES PARA PONERLE EL CÓDIGO AL CILINDRO DE BLOQUEO

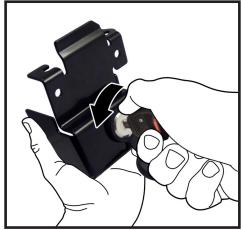


LEA Y RETIRE LA CALCOMANÍA DE ADVERTENCIA, Y SAQUE LA LLAVE DEL LLAVERO. MANTENGA LAS MANOS Y DEDOS ALEJADOS DEL BRAZO DE BLOQUEO DE GIRO DURANTE LA CODIFICACIÓN.



DURANTE LA CODIFICACIÓN, NO JALE LA LLAVE HACIA ARRIBA NI HACIA ABAJO.

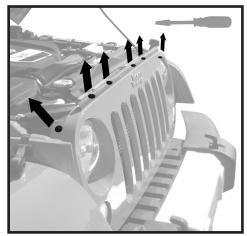
MIENTRAS MANTIENE LA LLAVE TOTALMENTE INSERTADA, DELE VUELTA SEGÚN LAS MANECILLAS DEL RELOJ HASTA TOPAR. CON ESTO, EL BLOQUEO YA QUEDA CODIFICADO A LA LLAVE.



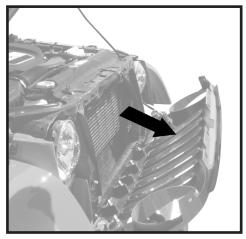
DÉ VUELTA A LA LLAVE APROXIMADAMENTE 1/4 DE VUELTA HASTA TOPAR. EL BLOQUEO QUEDA ENTONCES EN LA POSICIÓN DE DESBLOQUEO; MANTÉNGALO ASÍ DURANTE LA INSTALACIÓN. NO PODRÁ SACAR LA LLAVE EN LA POSICIÓN DE DESBLOQUEO.

(ALTO) NO INSTALE EL BLOQUEO DE COFRE ANTES DE QUE EL CILINDRO DE BLOQUEO HAYA QUEDADO CODIFICADO EN LA LLAVE

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

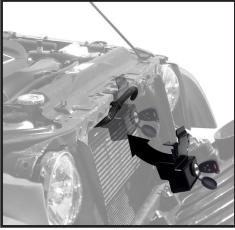


ABRA EL COFRE. CON UN DESARMADOR PLANO. QUITE LAS SEIS TAPAS A PRESIÓN DE LA PARTE SUPERIOR DE LA PARRILLA.

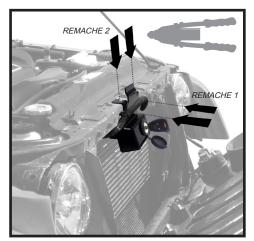


JALE LA PARRILLA HACIA ADELANTE Y HACIA ABAJO PARA DESENCAJAR LAS TAPAS A PRESIÓN A LO LARGO DE LA PARTE INFERIOR.

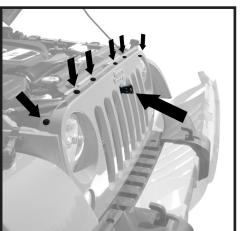
PODRÁ INSTALAR EL BLOQUEO CON LA PARRILLA EN ESTA POSICIÓN. SI DESEA QUITARLO TOTALMENTE, PRIMERO DEBERÁ DESCONECTAR LOS FAROS DE NIEBLA EN LAS ESQUINAS INFERIORES DE LA PARRILLA.



EN EL CENTRO DE LA PARRILLA. QUITE UNA ABRAZADERA DE PRESIÓN PARA MANGUERA. A FIN DE PERMITIR QUE EL BLOQUEO DE COFRE QUEDE PUESTO DETRÁS DE ESTA.



ALINEE LOS ORIFICIOS DE MONTAJE EN EL BLOQUEO DE COFRE CON LOS ORIFICIOS EXISTENTES EN EL ARMAZÓN DEL VEHÍCULO. CON LA REMACHADORA, INSTALE LOS CUATRO REMACHES EN SU LUGAR, EMPEZANDO POR LOS DOS ORIFICIOS DELANTEROS (TAL COMO SE ILUSTRA), Y VUELVA A COLOCAR LA ABRAZADERA DE MANQUERA



VUELVA A COLOCAR LA PARRILLA EN SU LUGAR CON LAS SEIS TAPAS A PRESIÓN INCLUIDAS. SI QUITÓ LA PARRILLA, ACUÉRDESE DE VOLVER A CONECTAR LOS

FAROS DE NIEBLA.



CIERRE EL COFRE Y ATRÁNQUELO CON EL CERROJO, DELE VUELTA A LA LLAVE HACIA LA DERECHA PARA BLOQUEARLO Y SAQUE LA LLAVE.